

2016 előszele



Kurtos Róbert Kassa óta nem indult hazai versenyen. Elkezdték a következő szezonra a Mitsubishi revízióját, de az fel sem merült bennük, hogy nem autóznak a már rituálénak számító Szilveszter Rallye-n. Persze nehézségek most is adódtak, mert nem érkezett meg Angliából a váltó.

Kassán indultatok utoljára a bajnokság keretein belül. Azóta mi történt veletek?

- Igen, a szlovák-magyar futamon voltunk utoljára, mert a mecseki pályák nincsenek túl közel hozzánk. Ezért úgy döntöttünk, hogy már Kassa után a Szilveszter Rallye-ra koncentrálunk, és elkezdjük a kocsik revízióját. Ez helytel közel sikerült is, kivéve azt, hogy nem érkezett meg a váltónk, ezért még az ünnepek alatt is egy kevés időt a műhelyben fogunk tölteni.

Tesztelni mennyire fogtok tudni majd, lesz rá időtök?

- Szerepel a tervek között, de a verseny előtt még akadnak elintéznivalóim, ami körülbelül 50-50% esélyt ad arra, hogy ott lehessünk a hivatalos teszten. Még van pár nap addig, meglátjuk.

Idén nem volt állandó navigátorod. A szilveszteri futamon kivel fogsz indulni?

- Igen, ebben a szezonban többen is diktálták a tempót, nem is rosszul, de hiányzott belőle az állandóság. Jövőre úgy néz ki, megoldódik ez a probléma. Herczeg Szabolccsal fogok rajthoz állni a Hungaroringen, ahol megnézzük, mennyire tudunk együtt működni. Futólag már ismertük egymást, de majd az idei utolsó versenyen kiderül, hogyan tovább. Részemről nincs akadálya, hogy a következő teljes évet együtt vigyük véghez, de a verseny után mindketten többet tudunk majd mondani.

Mik a célok az év utolsó versenyén?

- Mivel nem érkezett meg Angliából az új váltónk, és egy használt váltóval állunk rajthoz, vigyázni fogunk természetesen arra, hogy ne legyen valami baj történjen menet közben. Igazából ez már az előszele lesz a 2016-os szezonnak. Teszteljük a verdát, megnézzük milyen lesz Szabival a kocsiban a hangulat, mennyire tudunk együtt dolgozni. Nincsenek elvárások, egy jó futammal szeretnénk búcsúzni a 2015-ös évtől.

Reklámpartnereink:

Foam-System Kft.; Fa-Forg-Tech Hungária Kft.; Katica Vendégház, Viadukt Mérnöki Kft.; Zemplén-Tölgy Kft.; Karádi Rendszerház Kft.; KZ Invest Kft.; North Racing Kft.; Lasztra Cargo Kft.; Rex Bau Kft.; Inter Cars Kft.; Csikó Tamás – Autófényező; Go Matrac;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: Csatos István